

Bilancio

Velocità, alcol e droga

record di multe

per i milanesi al volante

*In 3 mesi i vigili hanno «firmato» quasi 3.400 verbali
L'assessore Croci: «La situazione è preoccupante»*

■ Piede pesante sull'acceleratore. Più di mille multe al mese per eccesso di velocità, 3.214 da gennaio a marzo. È la guida spericolata a guidare la classifica delle sanzioni nei primi 3 mesi dell'anno. Nello stesso periodo i vigili hanno multato per comportamenti rischiosi al volante 955 automobilisti senza cintura, 131 milanesi che guidavano ubriachi, 12 sotto effetto di droghe, 27 in moto senza casco. Preoccupante la guida sotto sballo, circa 50 multe al mese. Ma fa presente l'assessore alla Mobilità Edoardo Croci che il Comune offre già alternative per evitare di mettersi sulle strade rischiando per se stessi e

gli altri. Ad esempio il bus by night già usato l'anno scorso da 20mila giovani, o il metrò aperto il sabato fino alle due. Più positivo il quadro degli incidenti, che nel 2008 hanno registrato un calo rispetto all'anno prima: del 14,4 e del 14,2% se si considera l'area dentro o fuori Ecopass.

Tra le opere che il Comune metterà a punto per migliorare la sicurezza sulle strade c'è la creazione di 12 isole residenziali (tra cui Arco della pace, via Orti, corso Magenta), delimitate da segnaletica di inizio e fine e regolate con rotatorie, dossi, velocità non oltre i 30 chilometri l'ora.

Chiara Campo a pagina 46

RAPPORTO SUL TRAFFICO

Strade pericolose: oltre mille multe al mese per eccesso di velocità

*Comune in allarme: «La situazione è preoccupante»
Ubriachi e drogati in auto: da gennaio 150 sanzioni*

Chiara Campo

■ Piede pesante sull'accele-

ratore. Più di mille multe al mese per eccesso di velocità, 3.214 da gennaio a marzo. È la

guida spericolata a guidare la classifica delle sanzioni nei primi tre mesi dell'anno. Nello



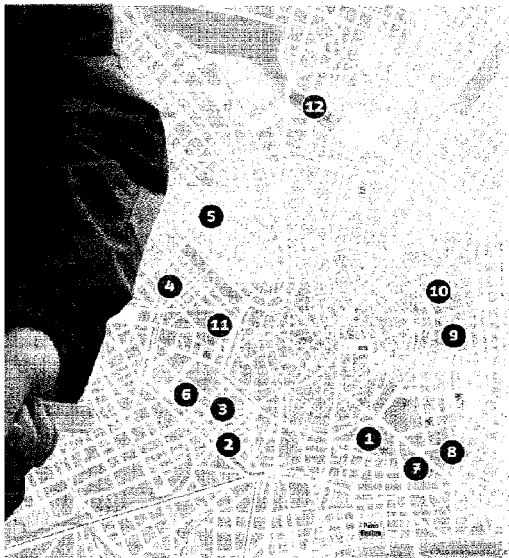
stesso periodo i vigili hanno dato l'alt e multato per comportamenti rischiosi al volante 955 automobilisti senza cinture di sicurezza, 131 milanesi che guidavano ubriachi, 12 sotto effetto di stupefacenti, 27 in moto senza casco. Preoccupante la guida sotto sballo, circa 50 multe al mese. Ma fa presente l'assessore alla Mobilità Edoardo Croci che il Comune offre già alternative all'auto per evitare di mettersi sulle strade rischiando per se stessi e per gli altri. Ad esempio il bus by night fuori dalle discoteche, già usato l'anno scorso da 20 mila giovani, o la metropolitana aperta il sabato fino alle due. Più positivo il quadro degli incidenti, che nel 2008 hanno registrato un calo rispetto all'anno prima: del 14,4 e del 14,2% se si considera l'area dentro o fuori Ecopass, e rispettivamente del 4,6 e del 6,7 per cento quelli con feriti.

Tra gli interventi che il Comune, insieme ad Agenzia per la mobilità e Politecnico, sta mettendo a punto per migliorare la sicurezza sulle strade in città c'è la creazione di 12 zone residenziali, di fatto già esistenti nei fatti ma che verranno meglio delimitate dai segnali di inizio e fine e regolate a seconda dei casi con sistemi di circolazione a tutela dei pedoni e dell'ambiente, ad esempio con rotatorie, dossi, velocità non superiore ai 30 chilometri l'ora. Le aree già individuate sono quelle di via Cardinal Ferrari, Gaudenzio Ferrari, San Vincenzo, XX Settembre, Arco della pace, via Numa Pompilio, dei Pellegrini, Orti, Conservatorio, Mozart, corso Magenta e Garibaldi. Tra queste, una verrà scelta da Comune e Fondazione Ania per la tutela stradale, che finanzia la creazione di un vero e proprio quartiere modello, un laboratorio dove sperimentare interventi di sicurezza stradale e biszarli poi nel resto della città. Fondazione 3M, che ieri a Palazzo Marino ha presentato dati e proposte

per abbattere del 50% gli incidenti entro il 2010, è disposta invece a sponsorizzare la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali in viale Monza, con strisce di colori diversi, lampeggianti, segnalazioni ad hoc. «Un progetto interessante - spiega Carlo Montalbetti della Lista Ferrante - perché sull'Asse Monza-Buenos Aires si verificano centinaia di incidenti l'anno». Tra le critiche della Fondazione, la segnaletica stradale troppo confusa in città, spesso non omogenea o danneggiata, ma l'assessore assicura: «Stiamo lavorando per riordinarla, e arriveranno i timer sui varchi Ecopass». Anticipa poi la creazione di 30 attraversamenti pedonali sicuri per una spesa di 10 milioni, mille strisce anti-sdrucchiolo (già realizzate nel 2008 con 450 mila euro), 700 nuovi scivoli per disabili, 250 rallentatori di velocità, un Ufficio viabilità utenza debole. Montalbetti ha proposto la creazione di «Zac», ossia zone «ad alta ciclabilità», mentre il consigliere del Pd Aldo Ugliano invita banche e assicurazioni a favorire la diffusione di airbag per i motociclisti, che costano circa 350 euro a modello. Più difficile che possa essere esaudita la richiesta del Touring Club di avere segnali stradali in inglese per l'Expo: «Il codice della strada non lo consente - spiega Croci - ma avanziamo la richiesta di una modifica a Roma».

Da un ricerca dell'Ania risulta che nel 2007 il 53% dei pedoni deceduti per incidenti stradali aveva più di 65 anni, l'ora più a rischio le 18, i mesi ottobre e novembre. In bicicletta invece la metà delle volte è stata colpa dei ciclisti, gli orari «di punta» le 9, le 18 e l'una di notte.

PROGETTI Viabilità, per migliorare la sicurezza verranno create 12 «isole residenziali»



Zone residenziali:

- | | | |
|--------------------|----------------------|-----------------|
| 1 Cardinal Ferrari | 5 Arca della Pace | 9 Conservatorio |
| 2 Gaetano Caporali | 6 Numa Pompilio | 10 Mozart |
| 3 San Vincenzo | 7 Via dei Pellegrini | 11 Magenta |
| 4 XX Settembre | 8 Orti | 12 Garibaldi |

IL BILANCIO

Nei primi 3 mesi del 2009 le persone fermate e sanzionate dai vigili per comportamenti a rischio

3.214

Eccesso di velocità

955

Guida senza cintura

131

Stato di ebrezza

27

Senza casco

12

Sotto l'effetto di droga

Incidenti stradali nel 2008 (confronto con il 2007)

■ Nell'area Ecopass
-14,4% In totale **-14,2%** Con feriti

■ Fuori dalla Cerchia
-4,6% In totale **-6,7%** Con feriti

Nel 2007 (studio della Fondazione 3M)

53%

dei pedoni morti aveva più di 65 anni

18.00

L'ora con la massima concentrazione di decessi nei mesi di ottobre e novembre

56%

degli incidentati in moto aveva un'età compresa tra 19 e 35 anni

49,4%

degli incidenti è stato causato dai ciclisti. Le ore più a rischio tra le 9 e le 18, ma con un picco all'una di notte

I progetti

30

I nuovi attraversamenti sicuri

21

Le telecamere sulle corsie riservate

250

Rallentatori di velocità

1.000

Attraversamenti pedonali antidrucciolo già creati nel 2008

21

Le aree residenziali con un modello di mobilità sicura (dossi, velocità massima di 30 km/ora, rotonde...)

Zona residenziale

Una zona urbana in cui vivono particolari regole di circolazione a protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine

