



sidenziali della viabilità, nelle quali sono previsti interventi particolari in fatto di circolazione stradale (limite di 30 all'ora, nuova segnaletica orizzontale e verticale, dossi per rallentare la velocità), proprio per proteggere meglio i pedoni e le «utente deboli», oltre che per fornire benefici ambientali. Queste le zone residenziali in arrivo: piazza Cardinal Ferrari, via Gaudenzio Ferrari, via San Vincenzo, via XX Settembre, Arco della Pace, via Numa Pompilio, via dei Pellegrini, via Orti, via Conservatorio, via Mozart, corso Magenta e corso Garibaldi.

**3.214**

**Il numero di multe per eccesso di velocità date dalla Polizia locale milanese nei primi tre mesi del 2009. In pratica, più di mille al mese, 35 al giorno.**

**955**

**multe per mancanza di cinture di sicurezza. è questa la seconda tipologia d'infrazione commessa dagli automobilisti milanesi**

**131**

**multe per guida in stato di ebbrezza. Negli ultimi mesi i controlli della Polizia locale sono stati intensificati, specie nelle sere del fine settimana**

**27**

**multe per guida in moto senza casco. Per le moto il maggior numero di incidenti avviene in occasione agli incroci. Il 56% degli incidentati in moto ha tra i 19 ed i 35 anni**

**12**

**multe per guida sotto effetto di stupefacenti. Dal 2007 è diminuito il numero degli incidenti a Milano, ma è cresciuto quello con pedoni coinvolti (1.900 nell'arco dei 12 mesi)**